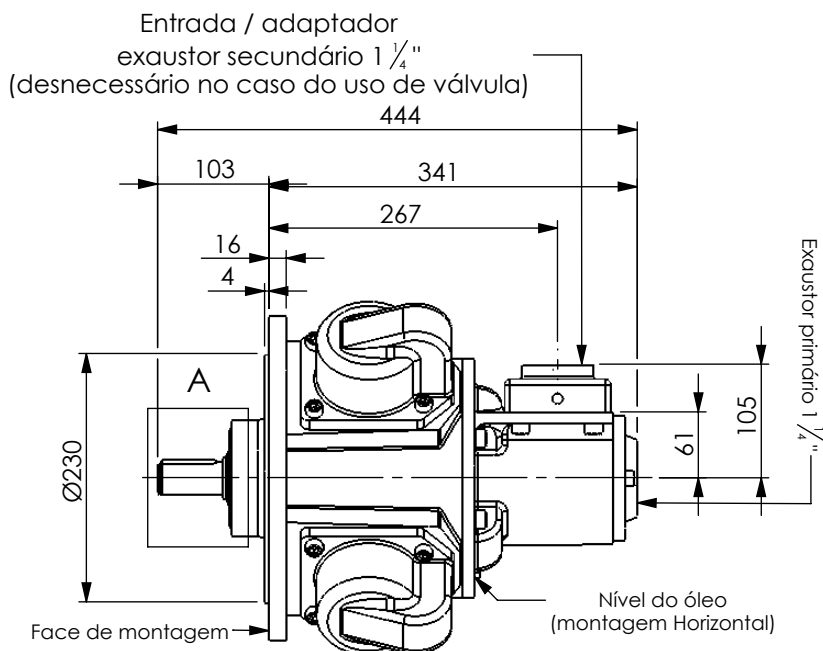
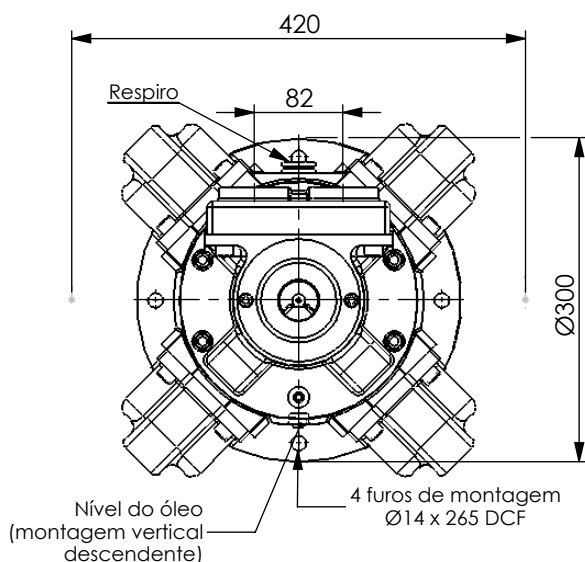
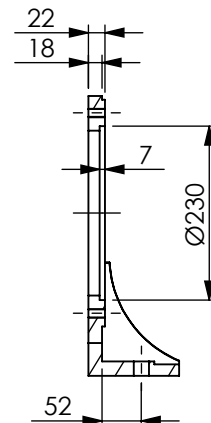
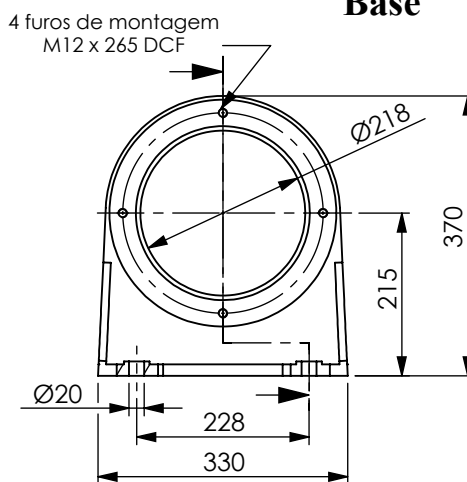
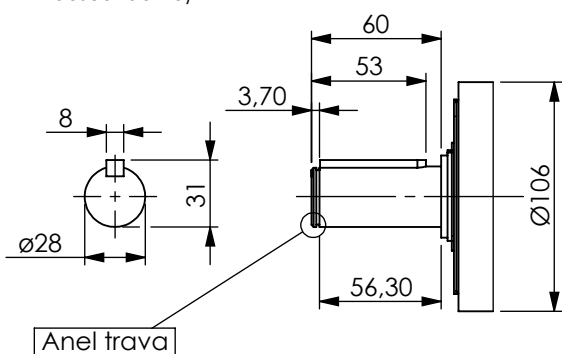


Detalhes de instalação do motor 410

Motor standard 0410 0000-00



Base



01 - Opção de adaptação :
Suporte de pé, caixa de redução e freio, montado na face do motor com parafusos.

02 - Opções de entrada :
Válvula de controle, adaptador de entrada, montado com parafusos. O desenho acima mostra o motor completo, com as adaptações possíveis.

03 - Silencioso :
Adaptado diretamente na flange de exaustão primária.
Nota - com qualquer montagem, as saídas de exaustão nunca podem ser fechadas.

04 - Parafusos de montagem :
Use parafusos de (1/2 x 1 1/2") ou M12 x 38.

05 - Lubrificação dos motores :
Use um filtro regulador e lubrificador na entrada regular.

06 - Posições :
O motor pode trabalhar em qualquer lugar, nas posições vertical descendente e horizontal.

As tomadas de nível acima descritas, são posicionadas para ambas as posições. No modo vertical o cliente pode ajustar o ângulo de acesso entre o respiro e a abertura. Outras aplicações, consulte-nos.

07 - Capacidade de lubrificação :
Horizontal - 500 ml
Vertical - 840 ml
Use um óleo de boa qualidade, com uma viscosidade em torno de 100 CST (460 SSU) a 40°C.

08 - Filtro de ar/lubrificação :
Use filtro de 64 microns ou superior. Escolha um lubrificante apropriado para o fluxo requerido antes da primeira partida, coloque um pouco de óleo lubrificante, dentro da abertura apropriada.

Tipo de operação gotas p/ minuto

Continua - 06 - 08

Intermitente - 12 - 20

Magna CF 220 Castrol ou similar

09 - Temperatura limite :

-20°C a +80°C

10 - Peso :

60 Kgs - somente o motor

11 - Montagem de inércia :

Partes rotativas - 4,1 g.m²

(14 Lb.in²)

12 - Força radial máxima :

No eixo - 1360N (300 Lbf)

Em outras circunstâncias a força pode ser aumentada.

13 - Óleo recomendado

para o motor :

Hyspin AWS 150 Castrol ou similar.

HP 17**Motor pneumático de pistão radial
Tipo 410****KW 12,4**

8 BAR			7 BAR			6 BAR			5 BAR			4 BAR		
Torque - Nm			Torque - Nm			Torque - Nm			Torque - Nm			Torque - Nm		
Partida		Operação	Partida		Operação	Partida		Operação	Partida		Operação	Partida		Operação
Mínimo	Máximo		Mínimo	Máximo		Mínimo	Máximo		Mínimo	Máximo		Mínimo	Máximo	
75,45	175,85	108,90	65,95	156,48	94,65	63,25	134,28	80,98	55,81	110,12	65,91	46,10	85,95	51,89

Rotação RPM	Potência HP	Torque Nm	Consumo L/S	Potência HP	Torque Nm	Consumo L/S	Potência HP	Torque Nm	Consumo L/S	Potência HP	Torque Nm	Consumo L/S	Potência HP	Torque Nm	Consumo L/S
1.600	18,1	80,51	257	15,7	68,32	224	13,6	57,19	193	11,2	46,98	158	8,5	35,23	125
1.400	17,9	90,95	228	15,6	78,09	199	13,5	65,87	170	11,0	52,31	141	8,4	41,15	111
1.200	17,1	99,93	200	14,8	87,11	174	12,9	73,67	149	10,5	61,75	123	7,7	44,98	104
1.000	15,1	108,46	172	13,4	94,65	151	12,1	80,98	127	9,7	65,91	107	7,3	51,89	84
800	12,9	117,96	144	11,8	101,85	125	10,4	86,32	107	8,4	70,68	87	6,6	53,97	68
600	10,4	125,32	115	9,2	107,85	101	8,1	91,14	85	6,6	74,82	71	5,3	56,98	55
400	7,1	133,45	87	6,5	115,31	75	5,9	96,95	63	4,8	78,56	53	3,7	60,84	40
200	4,1	140,94	59	3,3	210,35	51	3,1	101,59	43	2,6	82,68	34	2,1	62,51	27

Carga radial 1325 N max.

VELOCIDADE (RPM)

O motor 410 é da nova série de motor de pistão radial pesada que oferecem uma excepcional variação de controle por válvulas e opções de saída. O motor é de 4 cilindros dispostos radialmente, em banho de óleo, destinado a desenvolver força, do que outras unidades de tamanho equivalente.

PICO DE FORÇA

É desenvolvido à 1400 RPM, sendo isto desejável para motores de operação contínua.

FORÇA DE PARTIDA

Varia entre o nível mínimo e máximo, conforme mostra. Isto depende da pressão de entrada e da posição do ângulo do eixo da bielas.

Quando projetada para aplicação onde se requer um mínimo de força de partida, é semelhante em

força de rotação (P.EX. em inçamentos), o motor deve operar dentro da faixa traçada nas tabelas acima.

VELOCIDADE (RPM)

Isto deve assegurar que esse motor sempre terá uma força adequada da partida.

VELOCIDADE E PRESSÃO

O motor deve operar nos dados da tabela, mas circunstancialmente, a performance, do motor pode ser otimizada para altas pressões ou acima (10 bar, ou 150 PSI) altas velocidades de rotação. Consulte-nos.

CONSUMO E PRESSÃO

O consumo é baseado com pressão na entrada e consumo medido na descarga do motor.

Versões Disponíveis

Referência	Descrição	Peso Kg
0410.0000.00	Flange	60
0410.2600.00	Freio	40
0410.0000.50	Base	16
Válvula de comando (disponível em todas as versões)		

Lubrificação

Regime de trabalho		Gotas por minuto
Contínuo		5 a 8
Interminente		9 a 14
Capacidade do cárter	Posição do trabalho horizontal	550 ml
	Posição do trabalho vertical	980 ml
Filtro de óleo		64 micras ou mais
Temperatura de trabalho		De -20° C a +80° C

MOC Máquinas IndustriaisPABX : 021 2560-4857
FAX : 021 2590-3049Estrada Adhemar Bebiano, nº 1080 - Del Castilho
CEP : 21051-070 - Rio de Janeiroe-mail : mocmaquinas@gmail.com
home page : www.mocmaquinas.com.brCNPJ: 06.023.395/0001-24
IE.: 77.663.185

Detalhes e de instalação do freio 410

O freio é montado na face anterior do motor, que é exatamente a mesma face posterior.

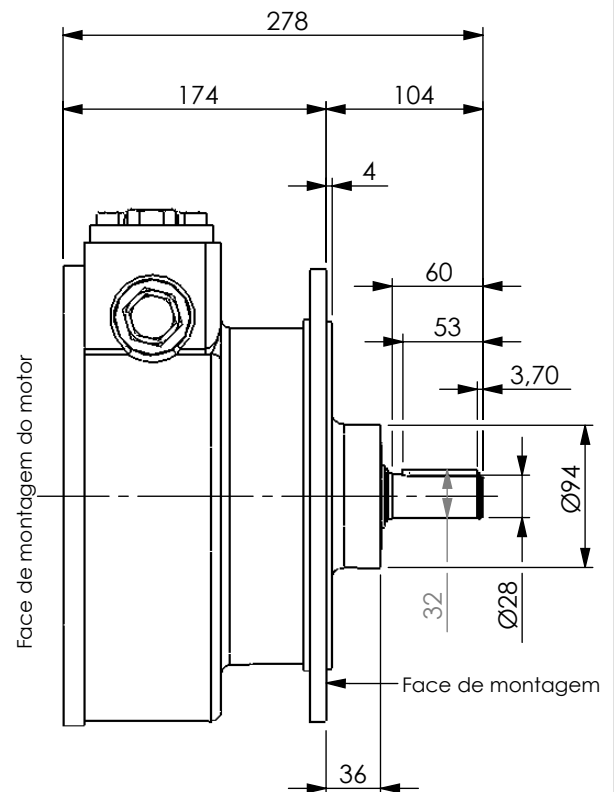
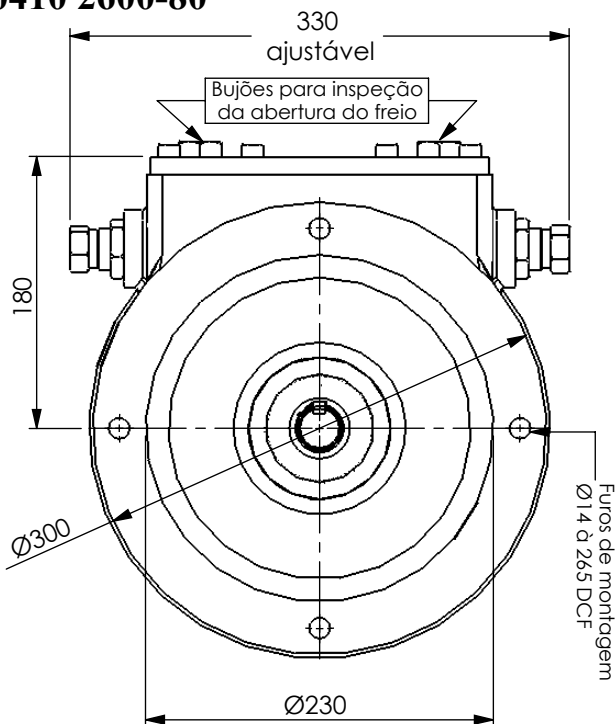
Conforme mostra o desenho abaixo, o freio consiste em duas molas espirais, que quando aplicadas nas sapatas, exercem pressão contra o cubo central.

A pressão do freio pode ser alterada através de ajustes nas porcas dispostas em cada lado

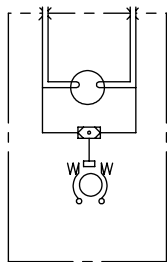
do freio, mas normalmente são reguladas de fábrica em torno de 80 Nm (60 lbf.ft) o que estabelece uma pressão de 4,1 bar (60 psi). Pressões abaixo deste nível reduzem de modo progressivo a força de parada do freio.

Peso 46Kg.

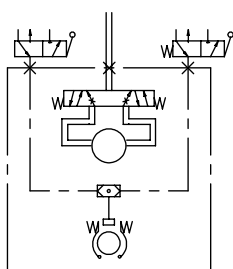
Freio standard 0410 2600-80



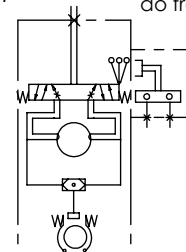
Sistema de montagem



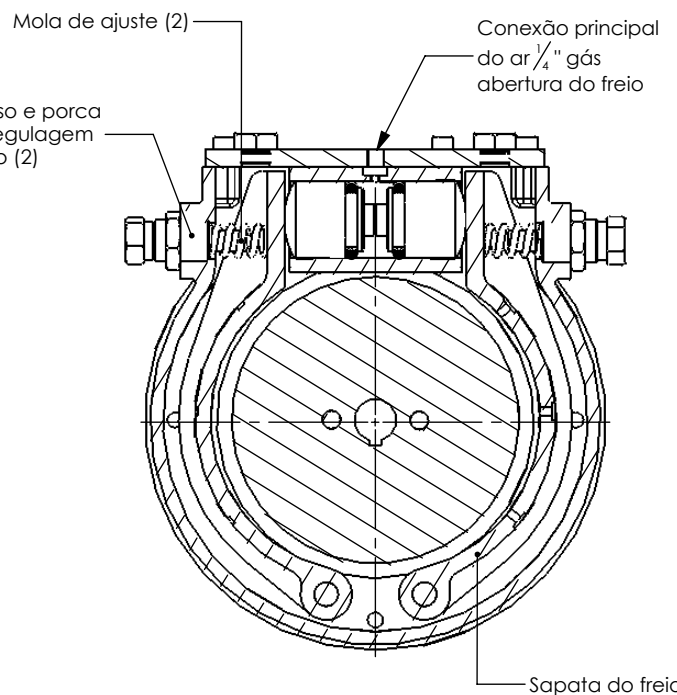
Circuito A



Circuito C

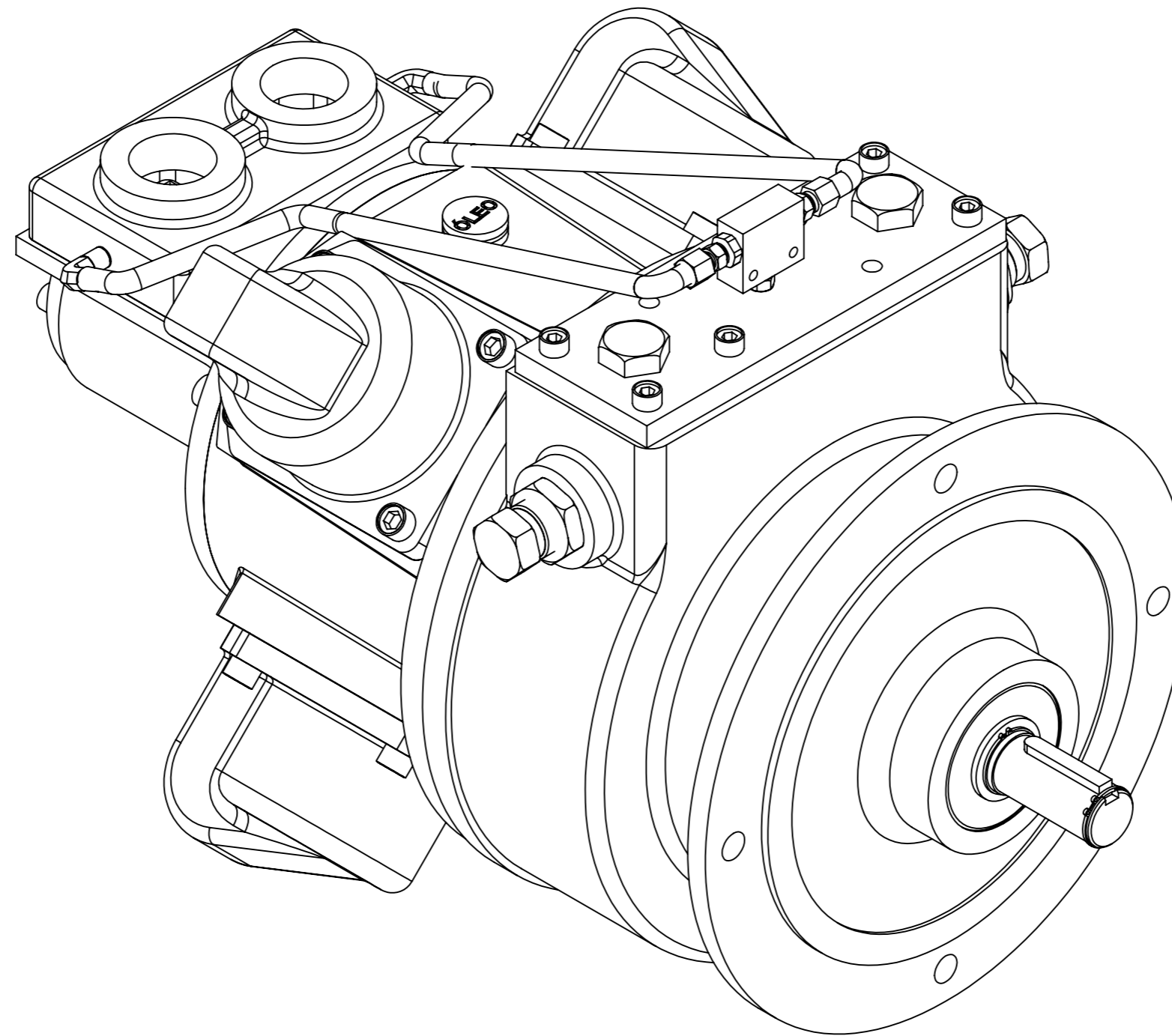


Circuito B

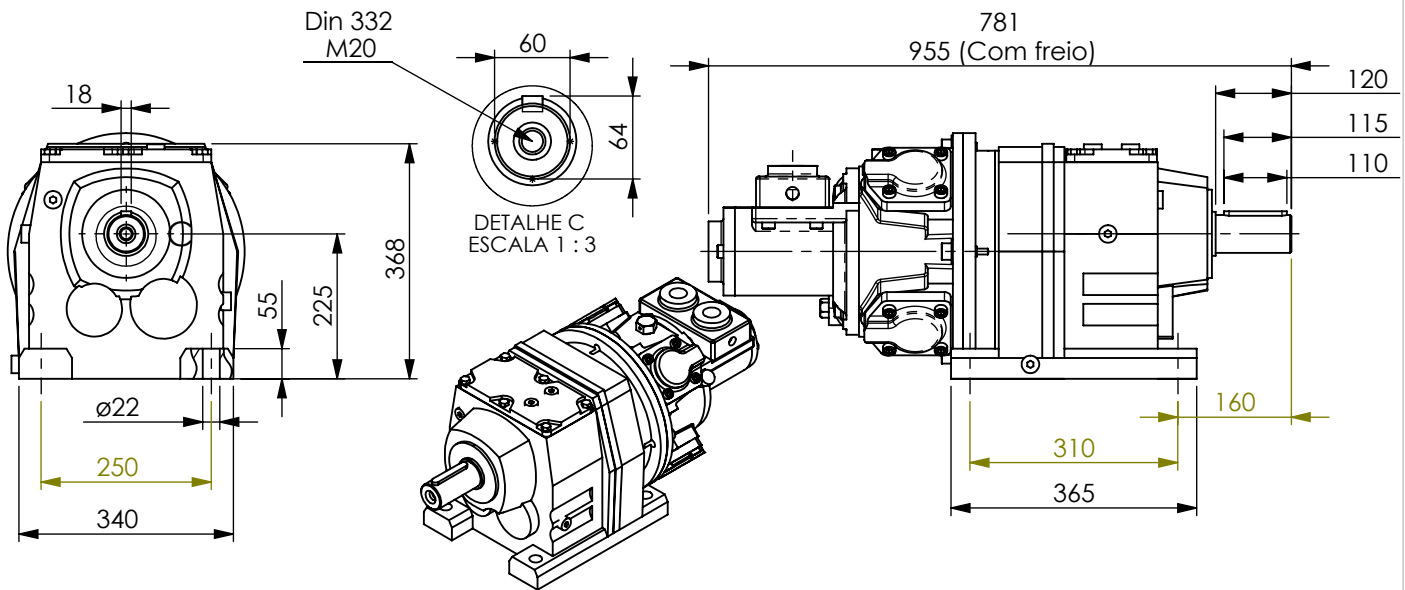


Sapata do freio (2)

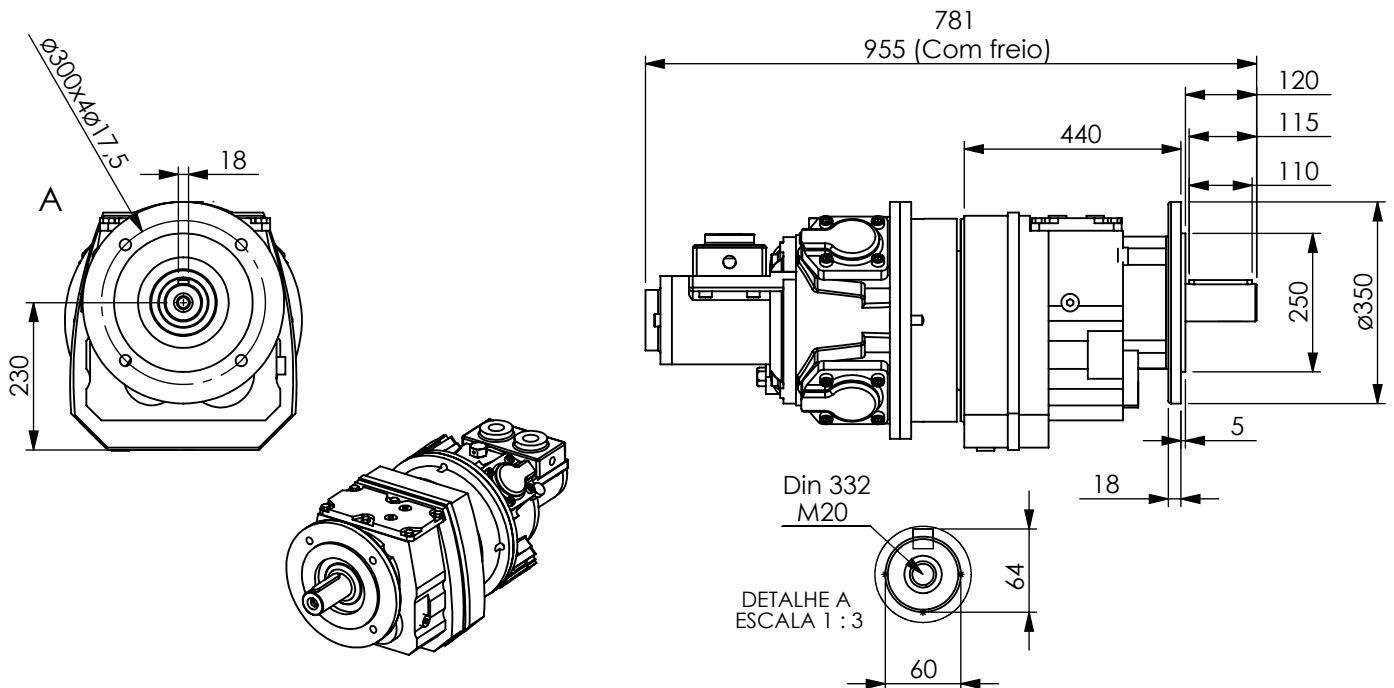
Motor de pistão radial com freio acoplado Tipo 0410 2600 80



Motoredutor de pistão tipo 0410 0R97 XX = (redução)



Motoredutor de pistão tipo 0410 RF97 XX= (redução)



Dados da redutora com calculo de pressão a 7 BAR.

XX= Redução I	HP	Torque Partida Nm Máximo	Operação Torque Nm	Saida Redutor variavel RPM	Força radial N	Consumo Ar L/S
4,5	14,0	7.04,1	425,9	66/266	9.500	70/174
7,1	14,0	1.111,0	672,0	42/169	10.900	70/174
10,8	14,0	1.689,9	1.022,2	27/111	12.100	70/174
16,2	14,0	2.534,9	1.523,8	18/74	13.800	70/174